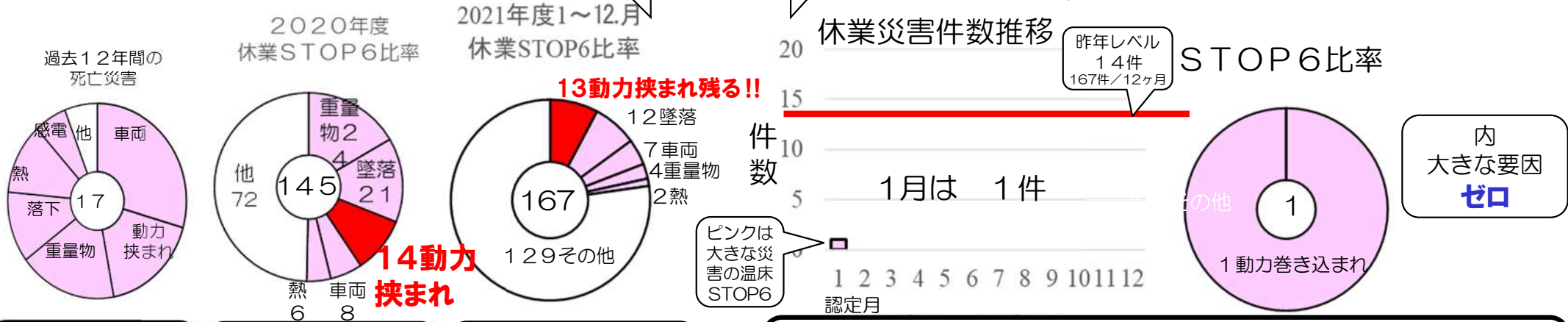


# 分析 西尾管内から大きな災害をださない



比較した過去 ← 2022年1月 →



ピンク6要因で94%  
\*警戒すべきとして以下STOP6と称す

◇STOP6比率50%  
◇大きな要因14件  
◇死亡2件

◇STOP6 38件 比率23%  
◇大きな要因 8件  
◇死亡 0件

STOP6は1件 比率は2020 50%⇒2021 23%⇒2021/1 **100%**  
過去最少の1件 大きな要因ではない  
しかし STOP6 動力巻き込まれNCDリル災害発生

**危険源 (2021年1~12月)** 上記大きな要因8件から抽出

- <動力挟まれ>・コンベアーモーター部チェーン 推力未記入  
・破碎機 排出コンベアーのリターンローラー  
・NC旋盤 主軸ベルト
- <墜落>・ポンプ車はしご部位 高さ2.5m  
・工場内パレットラック 高さ3m
- <車両>・フォークリフト運搬の2段積みパレット  
・フォークリフト本体 重量3ton

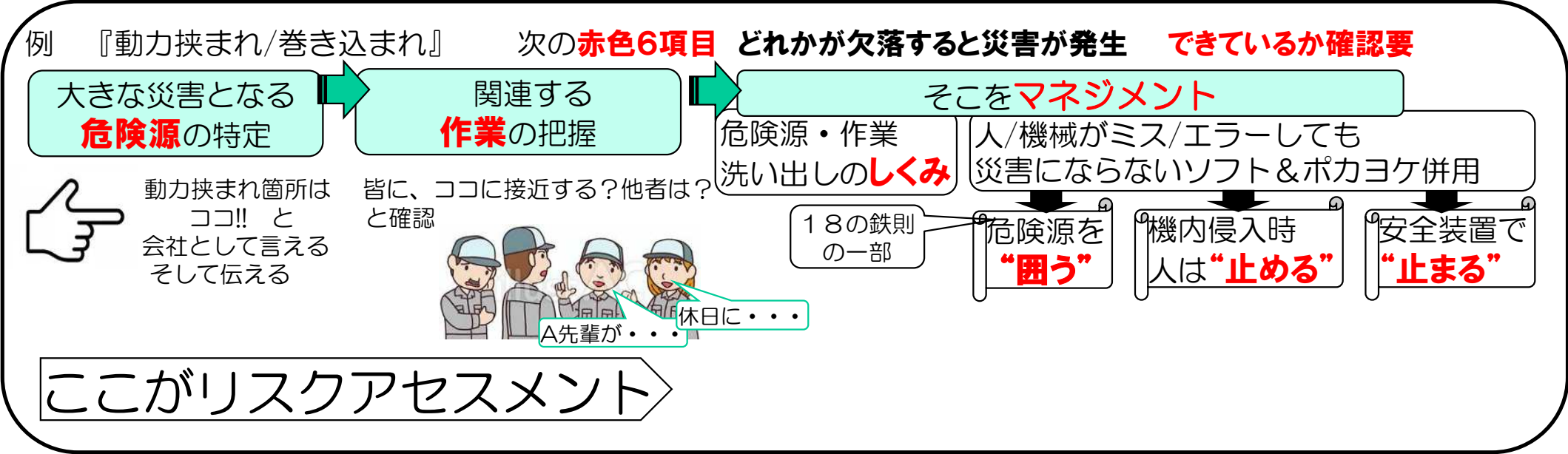
**危険源 (1月)** ※大きな要因から抽出

なし

1月の休業災害件数は過去最少の1件でしたが、それがSTOP6でした  
【課題】 RA (危険源、作業) ~マネジメントのどこか欠落していないかを再確認ください 次ページ参照

浸透させたい内容  
**大きな災害を防止するロジック**

リスクアセスメント～マネジメントで 想定し説明できるようにしましょう



囲う 止める 止まるで防げないのは  
 ・止めるとできない作業 ・第三者起動 **ここまで対応ください**