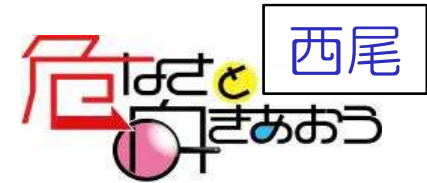
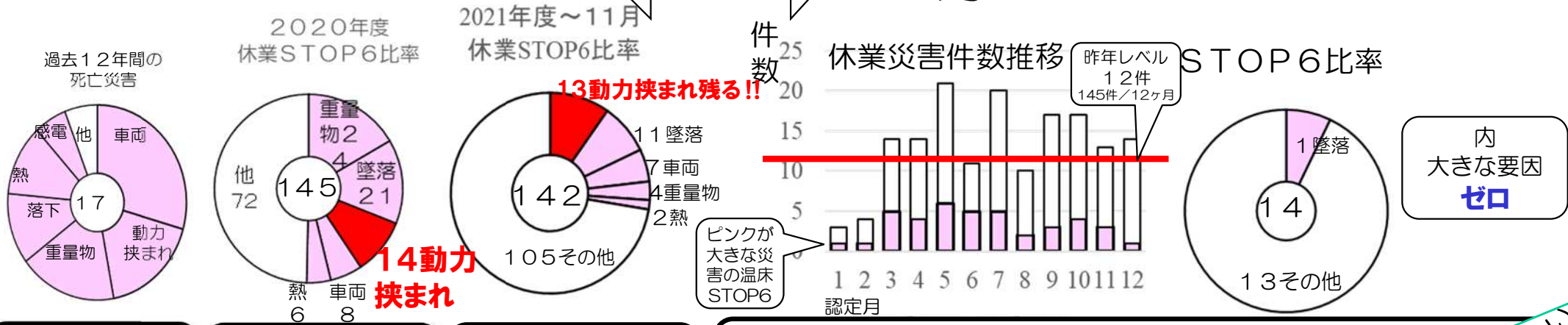


分析 西尾管内から大きな災害をださない



比較した過去 ← 12月



ピンク6要因で94%
*警戒すべきとして以下STOP6と称す

◇STOP6比率50%
◇大きな要因14件
◇死亡 2件

◇STOP6 37件 比率26%
◇大きな要因 8件
◇死亡 0件

STOP6は1件 比率は昨年50%⇒今年26%⇒12月7%
大きな要因の災害もゼロ 動力挟まれ災害もゼロ

非常に良い

危険源 (2021年1～11月) 上記大きな要因8件から抽出

<動力挟まれ> ・コンベアーモーター部チェーン 推力未記入
・破碎機 排出コンベアーのリターンローラー
・NC旋盤 主軸ベルト

<墜落> ・NC旋盤内タレットとチャック 推力未記入
・ポンプ車はしご部位 高さ2.5m
・工場内パレットラック 高さ3m

<車両> ・フォークリフト運搬の2段積みパレット
・フォークリフト本体 重量3ton

危険源 (12月) ※大きな要因から抽出

なし

後半の目標 (2021年10～12月) *災害管理は1-12
【結果系】2013年度以来8年ぶりの**2021年度死亡災害ゼロ**達成
【活動系】重点は動力挟まれ/巻き込まれ防止
災害が起こっていない今、まずは**動力挟まれ防止を**
【危険源】【作業】【マネジメント】で説明しきってください

◇大きな災害要因STOP6(温床)比率が、
①昨年の半数から今年は約1/4へ向上
更に②12月は初めて1桁台に
◇温床減少で発生確率減少⇒8年ぶり死亡災害ゼロ達成
お疲れ様でした。
2022年度は危険源マップ案件の全てに対し
【危険源】【作業】【マネジメント】で説明責任を果たす
ことを目指しましょう。