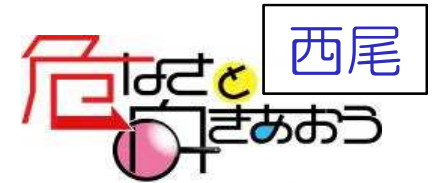
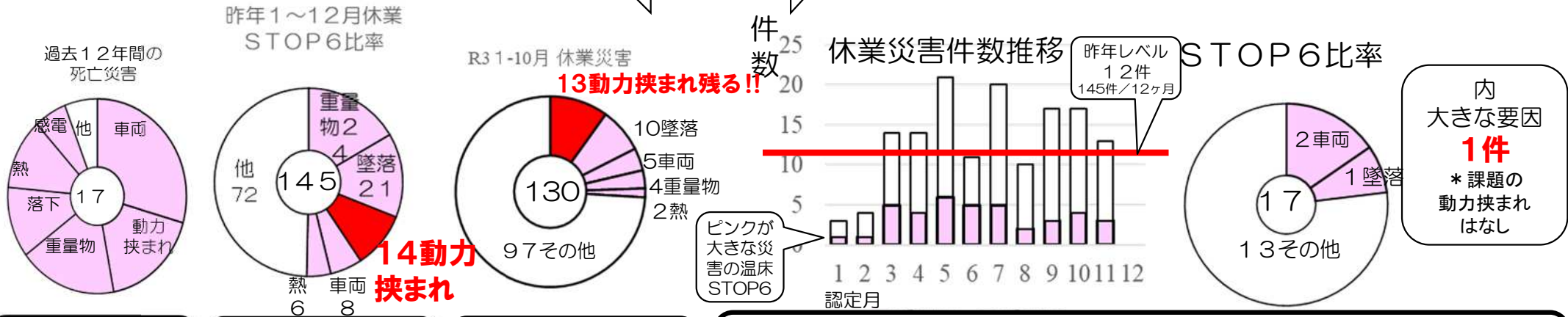


分析 西尾管内から大きな災害をださない



比較した過去 ← → 11月



ピンク6要因で94%
*警戒すべきとして以下STOP6と称す

◇STOP6比率50%
◇大きな要因14件
◇死亡2件

◇STOP6 34件 比率26%
◇大きな要因 9件
◇死亡 0件

STOP6は3件 比率は昨年50%⇒今年26%⇒11月**23%**
大きな要因の災害が車両で1件

- 危険源 (2021年1~10月)** 上記大きな要因から抽出
- <動力挟まれ> ・コンベアーモーター部チェーン 推力未記入
・破碎機 排出コンベアーのリターンローラー
・NC旋盤 主軸ベルト
 - <墜落> ・NC旋盤内タレットとチャック 推力未記入
・ポンプ車はしご部位 高さ2.5m
・工場内パレットラック 高さ3m
 - <車両> ・フォークリフト運搬の2段積みパレット

- 危険源 (11月)** ※大きな要因から抽出
- <車両> ・フォークリフト本体 重量3ton

後半の目標 (2021年10~12月) *災害管理は1-12
【結果系】2013年度以来8年ぶりの**2021年度死亡災害ゼロ**達成
【活動系】重点は動力挟まれ/巻き込まれ防止
災害が起こっていない今、**動力挟まれ防止を**
【危険源】【作業】【マネジメント】で説明しきってください

◇8年ぶりの死亡災害ゼロを継続中(2021/1~12)
◆車両については今一度 車両と人とのバッティングがどこで発生しているかを全体網羅して調査できているか振り返りましょう
*考え方とやり方は 次ページ以降の資料で確認ください
6月に続き再掲載します