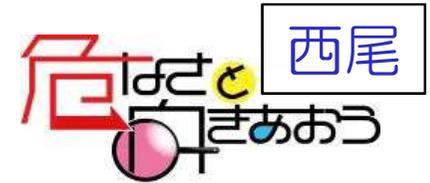
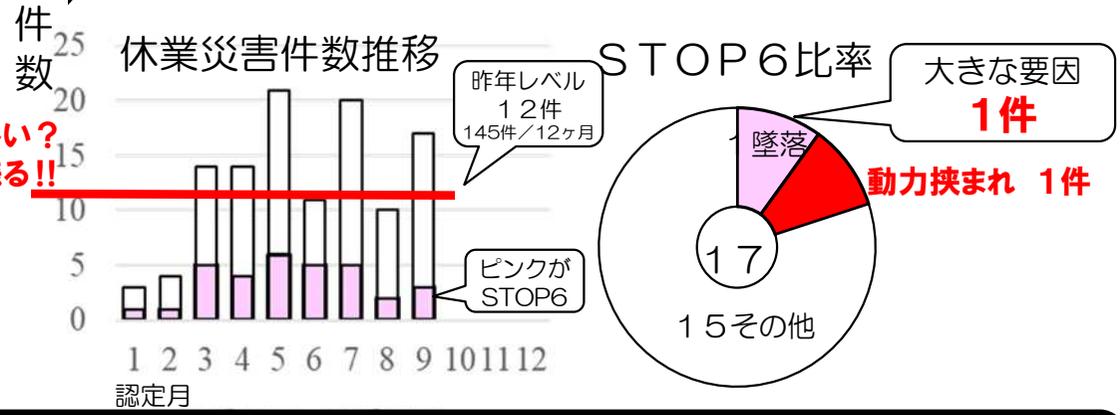
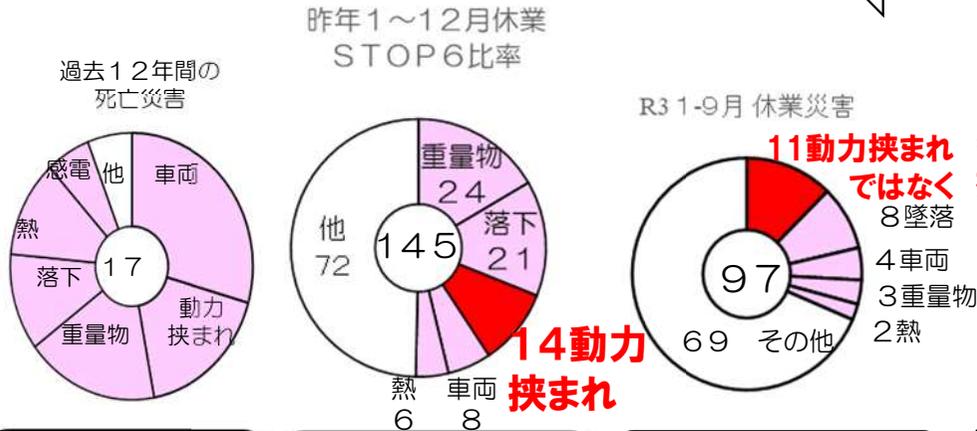


分析 西尾管内から大きな災害をださない



比較した過去 ← → 9月



ピンク6要因で94%
*警戒すべきとし
以下STOP6と称す

◇STOP6比率50%
◇大きな要因14件
◇死亡 2件

◇STOP6比率 29%
◇大きな要因 5件
◇死亡 0件

STOP6は3件 比率は昨年50%⇒今年29%⇒今回**12%**
動力挟まれ**1件 製造業** 大きな要因**1件 製造業外/製造業はゼロ**

危険源 (2021年) 上記大きな要因から抽出

<動力挟まれ> ・コンベアーモーター部チェーン 推力未記入
・破碎機 排出コンベアーのリターンローラー
・NC旋盤 主軸ベルト

<墜落> ・ポンプ車はしご部位 高さ2.5m

<車両> ・フォークリフト運搬の2段積みパレット

危険源 ※大きな要因から抽出

<墜落> 樹木 高さ3m

後半の目標 (2021年10~12月) *災害管理は1-12
【結果系】2ヶ月に1回は**3項目を20%以下 ゼロ ゼロ**とし
2013年度以来8年ぶりの**2021年度死亡災害ゼロ**達成
【活動系】過去多い動力挟まれ/巻き込まれの未然防止
少なくとも**動力挟まれを『危険源』『作業』『マネジメント』で説明**しきってください 12月相互確認会のテーマ予定

理事会報告の為、一旦1~9月で総括
2021年大きな災害要因 (STOP6)
◆製造業は良い結果を維持
ただ動力挟まれが“残る”
◆大きな要因は、製造業外の比率が高まる