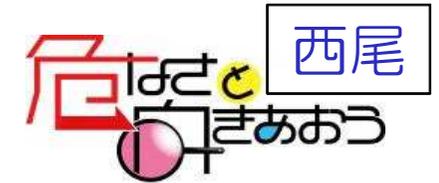
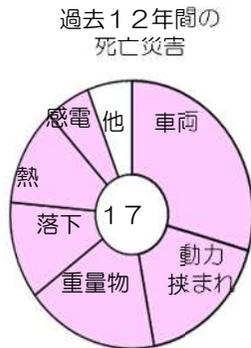


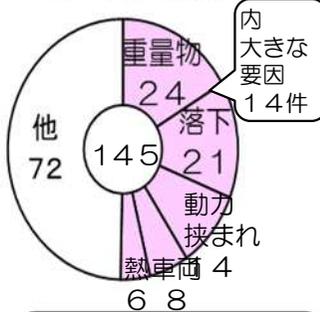
分析 西尾管内から大きな災害をださない



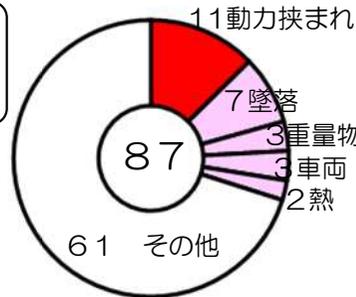
比較した過去 ← → 8月



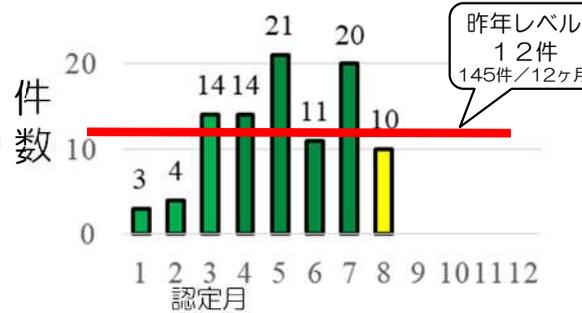
昨年1~12月休業 STOP6比率



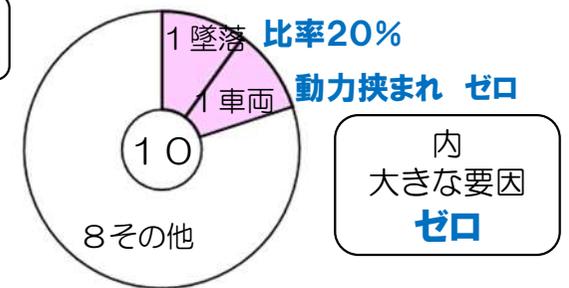
R3 1-7月 休業災害



休業災害件数推移



STOP6比率



ピンク6要因で94%
*警戒すべきとし
以下STOP6と称す

◇STOP6比率50%
◇大きな要因14件
◇死亡2件

◇STOP6比率31%
◇大きな要因5件
◇死亡0件

STOP6は5件 比率は昨年50%⇒今年31%⇒今回**20%**
動力挟まれ**ゼロ** 大きな要因**ゼロ**

危険源 (2021年) 上記大きな要因から抽出

<動力挟まれ> ・コンベアーモーター部チェーン 推力未記入
・破碎機 排出コンベアーのリターンローラー
・NC旋盤 主軸ベルト

<墜落> ・ポンプ車はしご部位 高さ2.5m

<車両> ・フォークリフト運搬の2段積みパレット

危険源 ※大きな要因から抽出

7月に続き 8月も無し

3項目 (青色) が、揃って良い値となるのは分析開始3年目で初めてです。

引き続き『危険源』『作業』『マネジメント』を重点に活動願います。

後半の目標 (2021年10~12月) *災害管理は1-12

【結果系】 2ヶ月に1回は**3項目を20%以下 ゼロ ゼロ** とし
2013年度以来8年ぶりの**2021年度死亡災害ゼロ**達成

【活動系】 過去多い動力挟まれの未然防止
少なくとも**動力挟まれを『危険源』『作業』『マネジメント』で説明**しきってください 12月相互確認会のテーマ予定