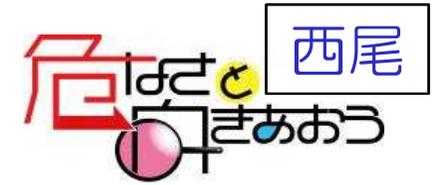
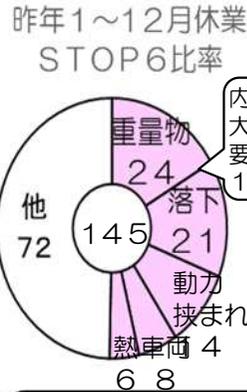
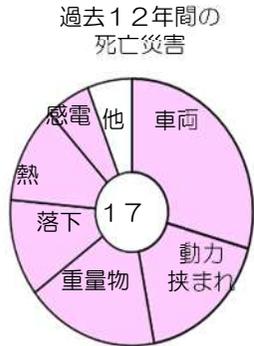


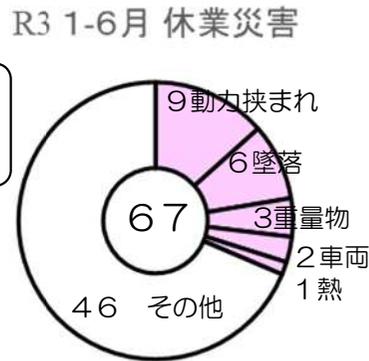
分析 西尾管内から大きな災害をださない



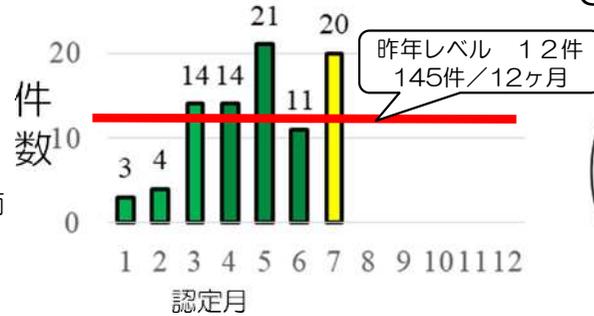
比較した過去 ← → 7月



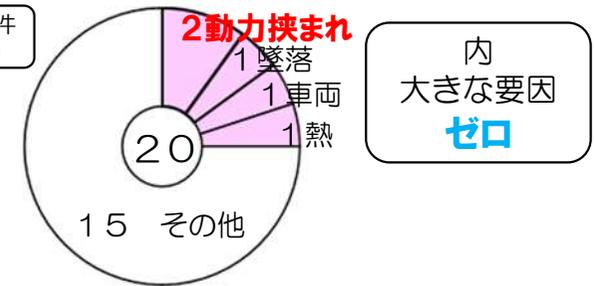
内
大きな
要因
14件



休業災害件数推移



STOP6比率



内
大きな
要因
ゼロ

ピンク6要因で94%
*警戒すべきとし
以下STOP6と称す

昨年度1年間
◇STOP6比率50%
◇大きな要因14件

1~6月で
◇STOP6比率 31%
◇大きな要因 5件

STOP6は5件 比率は昨年50%⇒今年31%⇒今回**25%**
大きな要因ゼロ、比率は低下して良くなっていますが
災害温床として一番避けたい挟まれが まだ発生

- 危険源 (2021年度)** 上記大きな要因から抽出
- <動力挟まれ> ・コンベアーモーター部チェーン 推力未記入
・破碎機 排出コンベアのリターンローラー
・NC旋盤 主軸ベルト
 - <墜落> ・ポンプ車はしご部位 高さ2.5m
 - <車両> ・フォークリフト運搬の2段積みパレット

危険源 ※大きな要因から抽出
7月は無し

事例紹介
大きな災害となるパワー（推力）とは
*添付する程度評価表を参照
その箇所の特定が 活動の入り口です

