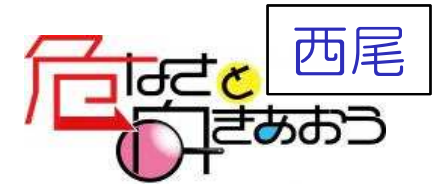
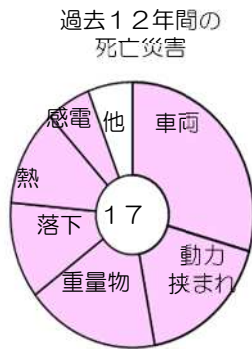


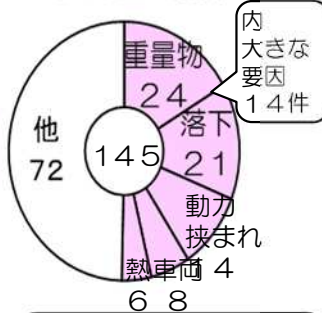
分析 西尾管内から大きな災害をださない



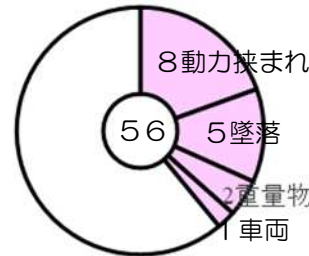
比較した過去 ← → 6月



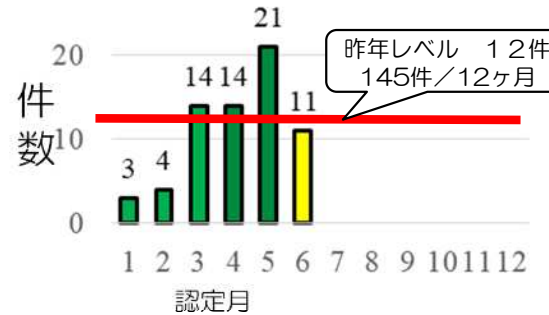
昨年1~12月休業 STOP6比率



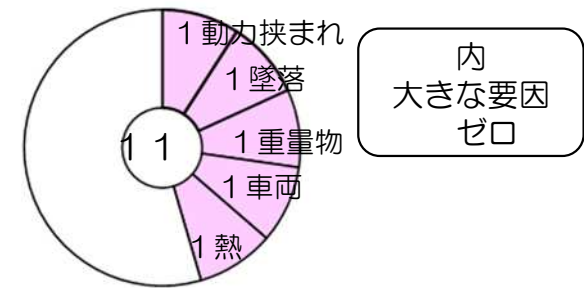
R3休業災害 STOP6比率



休業災害件数推移



STOP6比率



ピンク6要因で94%
*警戒すべきとし
以下STOP6と称す

昨年度1年間
◇STOP6比率50%
◇大きな要因14件

1~5月で
◇STOP6比率 29%
◇大きな要因 4件

STOP6は5件 比率は昨年50%⇒先月まで29%に対し **45%と悪化**
大きな要因はゼロだが **5つの多い分野で発生**

- 危険源 (2021年度)** 上記大きな要因から抽出
- <動力挟まれ> ・コンベアーモーター部チェーン 推力未記入
・破碎機 排出コンベアのリターンローラー
・NC旋盤 主軸ベルト
 - <墜落> ・ポンプ車はしご部位 高さ2.5m
 - <車両> ・フォークリフト運搬の2段積みパレット

危険源 ※大きな要因から抽出
6月は無し

事例紹介
◇危険源 STOP6 “全て” を入れた
程度 (重篤度) 評価基準
・7月28日付け協会HP『お知らせ』
にも掲載しました

6月の傾向は “多い分野での発生”

⇒今月は 危険源を全体網羅 (調査) しているか・・・を振り返ってください

STOP6全てを入れた危険源・程度判断基準を 『お知らせ』 に掲載します 活用ください

* “何故?” を大切に・・・9月10日全国労働衛生週間説明会でこの基準を説明します ご参加ください