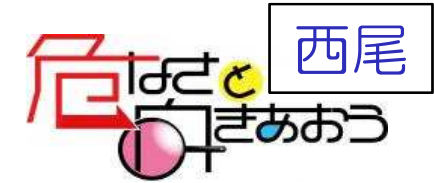
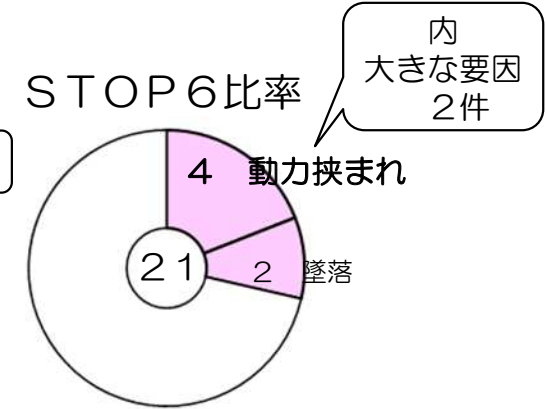
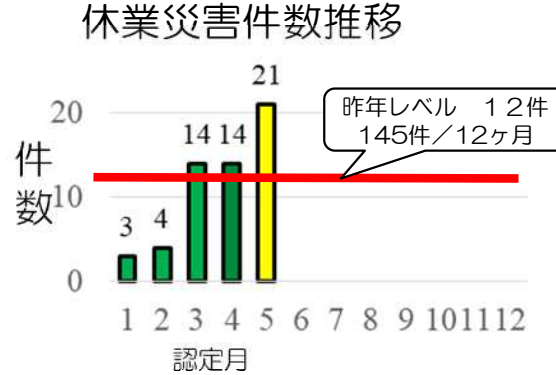
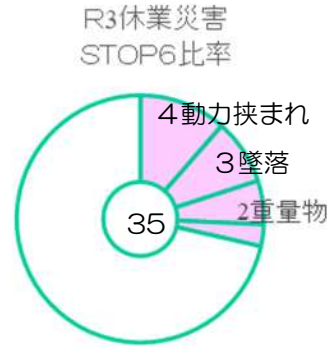
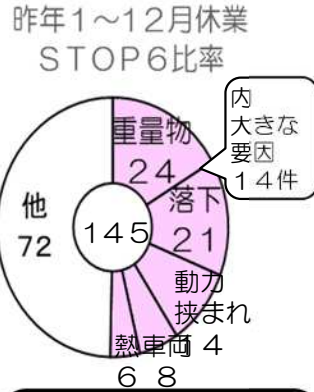
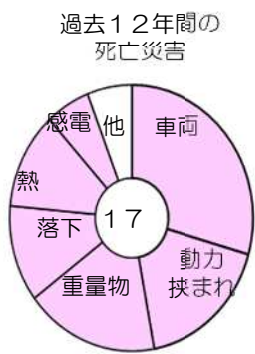


分析 西尾管内から大きな災害をださない



比較した過去 ← → 5月



ピンク6要因で94%
*警戒すべきとし
以下STOP6と称す

昨年度1年間
◇STOP6比率50%
◇大きな要因14件

1~4月で
◇STOP6比率 29%
◇大きな要因 3件

STOP6は6件 昨年50%に対し比率29%
大きな要因は2件 動力挟まれ多発 多業種で発生

危険源 (2021年度) 上記大きな要因から抽出
 <動力挟まれ> ・コンベアーモーター部チェーン 推力未記入
 <墜落> ・ポンプ車はしご部位 高さ2.5m
 <車両> ・フォークリフト運搬の2段積みパレット

危険源 ※大きな要因から抽出
 <動力挟まれ> 推力未記入
 ・破碎機 排出コンベアのリターンローラー
 ・NC旋盤 主軸ベルト
 事例
 ◇18の鉄則 動力挟まれ編 7ヶ国語
 添付資料参照ください

今月は『動力挟まれ/巻き込まれ』**防止**を振り返ります
 挟まれ災害は次の赤色6項目のどれかが欠落して発生します 全てできているのかを至急確認ください

そこをマネジメント

大きな災害となる **危険源**の特定

関連する **作業**の把握

抜けがないように 危険源・作業洗い出しの**しくみ**

人/機械がミス/エラーしても 災害にならないソフト&ポカヨケ併用

18の鉄則の一部

危険源を **“囲う”**

機内侵入時 人は**“止める”**

安全装置で **“止まる”**