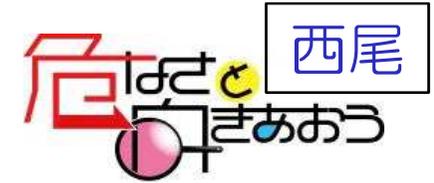
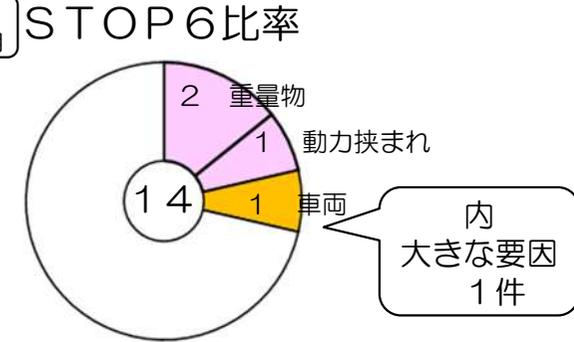
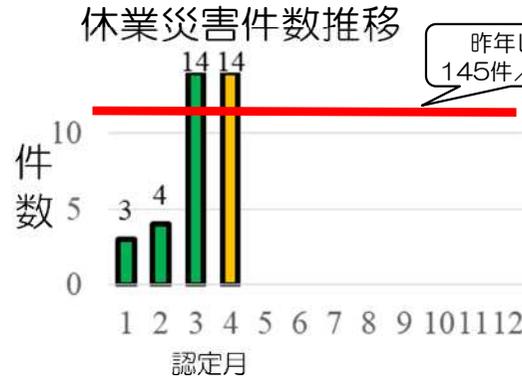
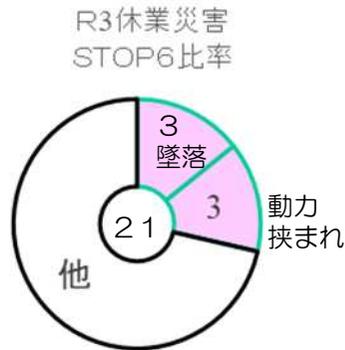


分析 西尾管内から大きな災害をださない



比較した過去 ← → 4月



ピンク6要因で94%
*警戒すべきとし
以下STOP6と称す

昨年度1年間
◇STOP6比率50%
◇大きな要因14件

3ヶ月間で
◇STOP6比率 29%
◇大きな要因 2件

STOP6は4件 昨年50%に対し比率29%
大きな要因は1件

危険源 (2021年度) 上記大きな要因から抽出

<動力挟まれ>

- コンベアーモーター部 推力未記入のチェーン

<墜落>

- ポンプ車はしご部位 高さ2.5m

危険源 ※大きな要因から抽出

<車両>

- フォークリフトで運搬した2段積みパレット

ソフトの実例

- ◇車両における作業の洗い出し方
- ◇作業(運行)計画書原紙

添付資料参照ください

今月は『車両』について振り返りましょう

- ・車両に関わる 作業、歩行経路が把握されているのか
- ・そして 車両と経路のバッティング箇所に 基本的に歩車分離を適用しようとしているのか

出来ない場合 どう従業員に啓蒙しているのか・・・を今一度 振り返ってください

ご参考に進め方の事例を添付します